

ANMELDUNG

ASK Altmann
Systemengineering
Kunststofftechnik
Leitweg 19
A- 6345 Kössen



Anfahrt- Beschreibung :

Autobahn- München Salzburg
Ausfahrt Wyarn- Richtung Bayrischzell
Abbiegen in Neuhaus- Richtung Spitzingsee

München Franz Josef Strauß Airport (MUC) - 74 km

ANMELDUNG

ASK Altmann

Systemengineering Kunststofftechnik

A- 6345 Kössen- Österreich, Leitweg 19

Tel: 0043-5375-29244, Fax: 0043-5375-29276

e-Mail: o.altmann@ask-altmann.de

15. Kunststoff- Motorbauteile Forum

Montag, 30. Januar und Dienstag 31. Januar 2011

ORGANISATION - LEISTUNGEN - KOSTEN

Bitte senden Sie die Anmeldung per Post e-Mail, Telefax an folgende Adresse:

ASK Altmann

A-6345 Kössen, Leitweg 19, Fax.: 043- 5375- 29276

e-Mail: o.altmann@ask-altmann.de

Teilnahmegebühr: 960 00 Euro (zuzgl. MwSt.)

Umsatzsteuer UID: ATU 65734529

Anmelderücktritt, Anmeldeschluss

Bei Rücktritt, von der schriftlichen Anmeldung innerhalb der Anmeldefrist bis **20.01.2012 (Anmeldeschluss)** wird die halbe Teilnahmegebühr+ MwSt. in Rechnung gestellt. Stornierungen, nach Ablauf der Anmeldefrist können nicht berücksichtigt werden.

Bankverbindung

Raiffeisenbank Kössen , BLZ: 36264 Ko Nr.: 49676

IBAN: AT323626400000049676 BIC: RZTIAT22264

Leistungen

Folgende Leistungen, sind mit der Tagungsgebühr abgedeckt: Tagungs- CD in Deutsch, alle Referenten- Honorare, die Raummiete, technische Geräte und Einrichtungen, sowie Kaffeepausen und ein Mittagessen , mit mehreren Gängen.

Tagungsort - Übernachtung

Als Tagungsort, wurde wie immer, bei unserm Kunststoff- Motorbauteile Forum, das Spitzingsee Arabella Alpenhotel gewählt

Adresse Tagungshotel:

Seeweg 7

D- 83727 Spitzingsee

Organisation: **Frau Astrid Kurzmann**

Tel: +49 (0) 8026) 7980 Fax: +49 (0))8026 798879

e- Mail: astrid.kurzmann@ArabellaStarwood.com

Internet: www.arabellasheratonalpenhotel.com



15. Kunststoff- Motorbauteile Forum 2012



Montag, 30. Januar 2012

Dienstag, 31. Januar 2012

Kosten- und Gewichts- Reduzierung (der Motor- Leichtbau, der Zukunft, ist nicht ohne Kunststoffe möglich), sowie

**Motor- Leistungs- /
Drehmoment- Steigerungs-
Potential**

durch Kunststoff- Strukturen
für einen Automobil- Bereich mit
ausreichend hoher Wertschöpfung
mit

Kunststoff- Motorbauteile Ausstellung
zum Aufzeigen, Ihrer Fach- Kompetenz



Ausgangsposition

Kunststoff- Bauteile im Automobil- und Nutzfahrzeug Motor-Raum haben sich bisher als Kosten und Gewichts- Einspar-Systeme mehr wie bewährt.

Inzwischen reicht das zum Teil nicht mehr aus um Kunststoff-Strukturen in Serie zu bringen. Die Automobil OEM, gehen mehr und mehr dazu über die eigenen Entwicklungs-Abteilungen ab zu bauen und fordern zusätzlich Funktions-Vorteile, die zum großen Teil nur noch von der Zulieferindustrie erbracht werden.

Die Automobilindustrie erwartet von einem Teil der Zuliefer-Industrie, Innovationen, die meistens ohne Kosten-Erstattung angeboten werden sollen oder sogar müssen. Ohne Polymer- Werkstoff- Strukturen lassen sich weder die Kosten- noch die Gewichts- Ziel und auf keinen Fall die gesteigerten Funktions- Anforderungen erfüllen, was insbesondere auch für alternative elektrische oder Hybrid-Antriebs- Systeme gilt, die besonders unter noch enormen Verkaufspreisen zu Gunsten der Umwelt leiden. Nur wenige Fahrzeugnutzer sind bereit , einen relativ hohen Aufpreis dafür zu bezahlen. **Vielleicht helfen Kunststoff- Bauteile ! Dieses Kunststoff- Motorbauteile- Forum , findet nur einmal im Jahr statt_ ebenso wie unser Pumpen- Forum**

Sollten Sie mindestens **3 Themen** interessieren, haben Sie **einen wichtigen Termin**, den Sie nicht versäumen sollten, um in Ihrer Firma die erforderlichen Impulse , zu geben.

Referate des 1. Forums- Tages **Montag, 30.01.2012**

12:00 Motor- Leistungs- / Drehmoment- Steigerung mit Kunststoff- Struktur- Elementen, Sauganlagen integrierte Impulsschaltleiste, Drossel-Kugeln, Ansaugluftkühlung
Otto Altmann, ASK- Altmann, Kössen, A

12:45 Animations- Beispiele für technische Abläufe in komplexe Motorbauteile- als Hilfsmittel für die interne Schulungen + Kunden- Präsentationen
Videos z.B. PORSCHE Expansions- Sauganlage Sabrina Gerhardt, PIXOMONDO GmbH, Frankfurt, D

13:30 Integrierte Ladeluft-Kühlung in Kunststoff Sauganlagen zur Motor- Leistungssteigerung
Dr. Marco Barbolini, Röchling- Automotive, Bozen, I

14:15 Kaffeepause, mit Kontakt- Pflege, Ausstellung

14:45 Motor-Ladeluffführungen mit thermo- stabilen Kunststoff- Leichtbau- Strukturen
Martin Völker, BASF SE, Ludwigshafen, D

15:30 Leistungssteigerung, Kraftstoff- Einsparung und CO2 Reduzierung durch Fan Shuter mit 2K- Lamellen am Beispiel eines Daimler Projektes
Johann Schöpf, Kunststoff Schwanden AG, CH

Referate des 1. Forums- Tages **Montag, 30.01.2012**

16:15 Elektroantrieb oder Verbrennungsmotor-vergleichende Schallpegelmessungen an PKW's- "Diskussion der Lastenheft- Vorgaben für Bauteile in Elektrofahrzeugen.,
Dr. W. Wachter, Amt der Landesregierung, Bregenz, A

17.00 Innovationsdynamik mit alternativen Antrieben, Auswirkungen auf die Zulieferindustrie
Dr. Heinz-Rudolf Meißner, FAST e.V. / WZB

20:00 Treffen in der "Alten Wurzhütte" Kontakt- und Kunden-Pflege mit Zukunfts- Diskussionen unter Kollegen

Referate 2. Forumstag **Dienstag, 31.01.2012**

08:00 "Hybridantriebe brauchen kleine variable, leistungsfähige Verbrennungs- Motoren - "innovatives Gegenkolben-Konzept mit variabler Verdichtung und Aufladung
Johannes Deichmann, Rotenburg, D

08:45 Integrative Bauteile Lösungen mittel K&K- Technologie im Kühlwasserbereich- "Hybrid- Bauweisen- Beispiel, für die Platzbedarfs- und Dichtigkeits- Optimierungen.,
Rudolf Gattringer, Schneegans, A, Frank Lorenz, Evonik, D

09:30 Auslegung von dynamisch belasteten Kunststoff-Bauteilen im Motorraum
Marcel op de Laak, TiK-Technologie GmbH, D

10:15 Kaffeepause, mit Kontakt- Pflege, Ausstellung

10:30 Kernausslösetechnik für die wirtschaftliche Fertigung mit Polyamid- Guss für Prototypen und Klein- Serien
*Dr.-Ing. Günter W. Lohfink, rpm GmbH, Helmstedt, D
Don Carbone, Managed Programs (MPI), Auburn Hills, USA*

11:15 Innovative Serienschweißlösungen für Kunststoff-Motor-Bauteile
Jörg Vetter, Branson- Emerson- Ultraschall, Dietzenbach, D

12:00 Gemeinsames Mittagessen, Kontakt- Pflege, Ausstellung

13:30 Hochleistungsdichtungen für Kunststoffbauteile in Motoren und Alternativen Antriebs- Systemen der Zukunft
Dr. Ernst Osen, Freudenberg Sealing GmbH & Co. KG, D

14:15 Weltweit größte 36 l- Nutzfahrzeug Kunststoff- Ölwanne für den Daimler ACTROS
Ronald Kenn , BBP Kunststoffwerk Marbach Baier GmbH, D

15:00 Kaffeepause, mit Kontakt- Pflege, Ausstellung

15:15 Stretch the Boundry of Downsizing Technology with High Performance Thermoplastics
Mark Wright, SOLVAY Speciality Polymers, Alberta, USA

16:00 Nano-Füllstoffe zur thermischen-, Festigkeits- und Toleranz- Optimierung
Dr. Karl Mauthner, A

Ende des Forums, voraussichtlich im 16:30

ANMELDUNG- Bitte ankreuzen

Verbindliche Buchung des 15. Kunststoff-Motorbauteile Forums- Teilnahmegebühr 960,00 Euro + 19 % MwSt.
 Nein, ich kann nicht teilnehmen, möchte aber für die nächste ASK- Veranstaltung eine Einladung erhalten
 Ich bitte um Informationen, wenn über andere ASK - Veranstaltungen z.B. Kunststoff- Pumpen Forum
 Bitte, streichen Sie und aus Ihrer Forums- Einladungs- Datenbank

Titel:

Vorname:

Name:

Firmenname:

Abteilung

Tel.-Nr.:

Fax.-Nr.:

e- Mail:

Datum:

Verbindliche Unterschrift

Visitenkarte falls vorhanden. Danke !
Rechnungs-Anschrift, Buchhaltung: